

Categoría: Movilidad y Espacios Públicos Sostenibles

Calificación	Entidad postulante	Título de la Postulación
Ganador	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Ferry de la Amazonía, una alternativa de transporte masivo, sostenible e inclusivo
Descripción		
<p>El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) tiene como propósito principal promover políticas de desarrollo y modernización en materia de transportes y comunicaciones. La Dirección de Políticas y Normas en Transporte Acuático y Logística (DPNTAL) es la encargada de la formulación de políticas y normas en materia de infraestructura y servicios de transporte acuático.</p> <p>La región de Loreto enfrenta diversos desafíos en el transporte fluvial, especialmente en áreas remotas sin acceso por vía terrestre como la ruta entre Iquitos y Santa Rosa. La geografía de la región, con su extensa red de ríos caudalosos, dificulta la accesibilidad y la prestación de un servicio regular y confiable.</p> <p>La iniciativa del Ferry de la Amazonía, subvencionada por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), es un proyecto que tiene como objetivo brindar una alternativa de transporte masivo, sostenible y seguro para todos. A fin de garantizar que este servicio llegara a las comunidades más vulnerables y superara las brechas existentes en términos de cobertura y calidad de los servicios públicos, se realizaron evaluaciones socioeconómicas por cada localidad, así como inspecciones inopinadas y supervisiones periódicas a la prestación del servicio. Adicionalmente, se solicitó información sobre los pasajeros y los reportes de embarque y desembarque de la Autoridad Portuaria Nacional.</p> <p>La implementación del Ferry de la Amazonía fue un proceso cuidadosamente planificado debido a la complejidad de la operación y la importancia de satisfacer las necesidades de las comunidades aisladas. Se realizaron estudios para evaluar la viabilidad del proyecto, considerando factores como la demanda de transporte, las características socioeconómicas de la población y los obstáculos geográficos. Se mejoró la infraestructura fluvial y se adquirieron embarcaciones modernas y bien equipadas para brindar comodidad y seguridad a los pasajeros. Se estableció una programación regular y confiable, permitiendo a las personas planificar sus viajes con anticipación y reducir los tiempos de espera.</p> <p>Principales resultados</p> <p>Se han logrado trasladar 329,592 personas entre las localidades beneficiarias del servicio. Se han reducido los tiempos de viaje de 3 días a 12 horas y los costos de transporte hasta en un 60%, lo que ha mejorado significativamente la accesibilidad a servicios básicos y oportunidades de desarrollo. Es así como al tener una mayor conectividad, ha fortalecido la economía local y la generación de empleo.</p>		